

Der Aufbau der zwölfstelligen UIC-Fahrzeugnummer

In den 60er Jahren gab es bei den Eisenbahnen Bemühungen die Fahrzeugbezeichnung zu vereinheitlichen. So entstand die bis heute gebräuchliche 12-stellige UIC-Nummer. Sie besteht aus fünf Nummerngruppen: ((UIC= Union Internationale des Chemins de Fer) Internationaler Eisenbahnverband)

Zur Erklärung wählen wir einen DB-Reisezugwagen
mit der Ordnungsnummer 50 80 31- 34 025-2

50	80	31 -	34	025 -	2																																																																																				
1. und 2. Ziffer	3. und 4. Ziffer	5. und 6. Ziffer	7. und 8. Ziffer	9. - 11. Ziffer	12. Ziffer																																																																																				
<p style="text-align: center;">RIC Raster</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">76,61,51</td> <td style="text-align: center;">RIC - Wagen</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">60, 50</td> <td style="text-align: center;">Wagen ohne RIC</td> </tr> </table> <p>RIC: Regolamento Internazionale delle Carrozze, Internationales Eisenbahnabkommen. Die RIC bestimmt, welche technischen Bedingungen ein Reisezugwagen erfüllen muß, um International eingesetzt werden zu können.</p>	76,61,51	RIC - Wagen	60, 50	Wagen ohne RIC	<p style="text-align: center;">Landesziffer</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">VR</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">20</td><td style="text-align: center;">SZD</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">21</td><td style="text-align: center;">ALB</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">50</td><td style="text-align: center;">DR</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">51</td><td style="text-align: center;">PKP</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">52</td><td style="text-align: center;">BDZ</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">53</td><td style="text-align: center;">CFR</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">54</td><td style="text-align: center;">CSD</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">55</td><td style="text-align: center;">MAV</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">64</td><td style="text-align: center;">FNM</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">66</td><td style="text-align: center;">CIWL</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">70</td><td style="text-align: center;">BR</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">71</td><td style="text-align: center;">RENFE</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">72</td><td style="text-align: center;">JZ</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">73</td><td style="text-align: center;">CH</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">74</td><td style="text-align: center;">SJ</td></tr> </table>	10	VR	20	SZD	21	ALB	50	DR	51	PKP	52	BDZ	53	CFR	54	CSD	55	MAV	64	FNM	66	CIWL	70	BR	71	RENFE	72	JZ	73	CH	74	SJ	<p style="text-align: center;">Klasseneinteilung und Funktion (nur 5. Ziffer)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">Sitzwagen 1. Kl.</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: center;">Sitzwagen 2. Kl.</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">3</td><td style="text-align: center;">Sitzwagen 1./2. Kl.</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">4</td><td style="text-align: center;">Liegewagen 1./2. Kl.</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">5</td><td style="text-align: center;">Liegewagen 2. Kl.</td></tr> </table> <p style="text-align: center;">Abteile (nur 6. Ziffer)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">0</td><td style="text-align: center;">Wagen mit 10 Abteilen</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">1</td><td style="text-align: center;">Wagen mit 11 Abteilen</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2</td><td style="text-align: center;">Wagen mit 12 Abteilen</td></tr> </table>	1	Sitzwagen 1. Kl.	2	Sitzwagen 2. Kl.	3	Sitzwagen 1./2. Kl.	4	Liegewagen 1./2. Kl.	5	Liegewagen 2. Kl.	0	Wagen mit 10 Abteilen	1	Wagen mit 11 Abteilen	2	Wagen mit 12 Abteilen	<p style="text-align: center;">Heizsystem</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">Bis 120 km/h</td> <td style="text-align: center;">00</td> <td style="text-align: center;">RE</td> <td style="text-align: center;">RIC</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">RV + RE</td> <td style="text-align: center;">RIC</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">08-09</td> <td style="text-align: center;">RE</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">18-99</td> <td style="text-align: center;">RV + RE</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">20-21</td> <td style="text-align: center;">RV</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">29</td> <td style="text-align: center;">RA</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Bis 140 km/h</td> <td style="text-align: center;">30</td> <td style="text-align: center;">RE</td> <td style="text-align: center;">RIC</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">40-41</td> <td style="text-align: center;">RV + RE</td> <td style="text-align: center;">RIC</td> </tr> </table>	Bis 120 km/h	00	RE	RIC		10	RV + RE	RIC		08-09	RE			18-99	RV + RE			20-21	RV			29	RA		Bis 140 km/h	30	RE	RIC		40-41	RV + RE	RIC	<p style="text-align: center;">Laufende Ordnungsnummer vom 000 - 999</p>	<p style="text-align: center;">Selbstkontrollziffer Beispiel zur Berechnung, siehe unten.</p>
76,61,51	RIC - Wagen																																																																																								
60, 50	Wagen ohne RIC																																																																																								
10	VR																																																																																								
20	SZD																																																																																								
21	ALB																																																																																								
50	DR																																																																																								
51	PKP																																																																																								
52	BDZ																																																																																								
53	CFR																																																																																								
54	CSD																																																																																								
55	MAV																																																																																								
64	FNM																																																																																								
66	CIWL																																																																																								
70	BR																																																																																								
71	RENFE																																																																																								
72	JZ																																																																																								
73	CH																																																																																								
74	SJ																																																																																								
1	Sitzwagen 1. Kl.																																																																																								
2	Sitzwagen 2. Kl.																																																																																								
3	Sitzwagen 1./2. Kl.																																																																																								
4	Liegewagen 1./2. Kl.																																																																																								
5	Liegewagen 2. Kl.																																																																																								
0	Wagen mit 10 Abteilen																																																																																								
1	Wagen mit 11 Abteilen																																																																																								
2	Wagen mit 12 Abteilen																																																																																								
Bis 120 km/h	00	RE	RIC																																																																																						
	10	RV + RE	RIC																																																																																						
	08-09	RE																																																																																							
	18-99	RV + RE																																																																																							
	20-21	RV																																																																																							
	29	RA																																																																																							
Bis 140 km/h	30	RE	RIC																																																																																						
	40-41	RV + RE	RIC																																																																																						

75	TCDD
76	NSB
80	DB
81	ÖBB
83	FS
84	NS
85	SBB/CFF/FFS
86	DSB
87	SNCF
88	SNCB
94	CP

3	Wagen mit 3 Achsen
4	Wagen mit 2 Achsen
4	Liegewagen 1./2. Kl.
7	Wagen mit 7 oder 7 1/2 Abteilen
8	Wagen mit 8 oder 8 1/2 Abteilen
9	Wagen mit 9 Abteilen

**Sonderbauart
(5. und 6. Ziffer)**

60-69	Schlafwagen 1. Kl oder 1./2. Kl.
70-79	Schlafwagen 1. Kl, 2. Kl., 1./2. Kl
80	Sanitätswagen
81	Sitzwagen 1./2, Kl. mit Gepäckraum
81	Sitzwagen 1./2, Kl. mit Gepäckraum
84	Wagen 1.Kl mit Büffet
85	Wagen 2. Kl.

	50	RV + RE	RIC
	38	RE	
	48	RV + RE	
	60	RV	
	69	RA	
Bis 160 km/h	70	RE	RIC
	80-81	RV + RE	RIC
	78-79	RE	
	88	RV + RE	
	89	RA	
Über 160 km/h	90	RE	RIC
	98	RE	

RV: Dampfheizung
RE: Elektroheizung
RA: Eigenheizung

	mit Büffet
88	Speisewagen

Bei unserem Fahrzeug handelt es sich also um ein Wagen ohne RIC-Zulassung, der Eigentümer ist die DB. Das Fahrzeug ist ein Sitzwagen 1./2.Klasse mit 11 Abteilen und verfügt über Dampf- und Elektroheizung. Die Ordnungsnummer lautet 025 und die Selbstkontrollziffer ist die 2.

Die 12. Stelle der UIC-Nummer, die sog. Selbstkontrollziffer, wurde im Rahmen der Einführung der EDV-Nummern erforderlich. Sie dient zur Kontrolle, ob eine Fahrzeugnummer korrekt erfaßt und verarbeitet wurde. Da die Selbstkontrollziffer in einem einfachen rechnerischen Verfahren überprüft werden kann, läßt sich eine falsche UIC Nummer leicht feststellen. Im Folgenden wird die Berechnung der Selbstkontrollziffer einer UIC Nummer veranschaulicht.

Berechnung der Selbstkontrollziffer

Wir wählen wieder unser Fahrzeug mit der Nummer 50 80 31- 34 025
und nehmen an, daß uns die Selbstkontrollziffer nicht bekannt ist.

Zuerst notieren wir die Fahrzeugnummer,	5	0	8	0	3	1	3	4	0	2	5	
dann die Ziffern abwechselnd mit 2 und 1 multiplizieren.	x 2	x 1	x 2	x 1	x 2	x 1	x 2	x 1	x 2	x 1	x 2	
Wir notieren die Produkte	10	0	16	0	6	1	6	4	0	2	10	
und ziehen die Quersumme.	1+0	+0	+1+6	+0	+6	+1	+6	+4	+0	+2	+1+0	= 28
Nun ermitteln wir den nächsten vollen Zehner* .	30											
Die Differenz ergibt die Selbstkontrollziffer.	30	-	28	=	2							
Die Selbstkontrollziffer lautet	2											

Die komplette Nummer lautet also: **50 80 31 - 34 025-2.**

* Ist das **Ergebnis der Quersumme** ein volles Zehner (z.B. 30) dann gilt die 0 als Selbstkontrollziffer.

**Für neue Triebfahrzeuge gilt seit 01.01.2007
das nationale Fahrzeugeinstellungsregister:**

**Erläutert am Beispiel der 185 285 mit der UIC Nummer
91 80 6 185 285-4 D DB**

9	1	80	6 185	285 -	4	<u>D</u>	DB		
1. Ziffer	2. Ziffer	3. und 4. Ziffer	5.- 8. Ziffer	9 - 11. Ziffer	12. Ziffer				
Immer die 9 für Selbstfahrendes Fahrzeug	Fahrzeugtyp		Landesziffer		Baureihe	Ordnungsnummer	Selbstkontrollziffer	Länderkennung	Fahrzeughalter Kennzeichnung hier die Deutsche Bahn AG
	0	Dampflokomotive	10	VR					
	1	Elektrolokomotive	20	SZD					
	2	Diesellokomotive	21	ALB					
	3	Kleinlokomotive	50	DR					
	4	Elektrische Triebwagen	51	PKP					
	5	Akkutriebwagen	52	BDZ					
	6	Dieseltriebwagen	53	CFR					
	7	Bahndienstfahrzeuge / Schienenbusse	54	CSD					
	8	Steuer- und Beiwagen zu 4 und 5	55	MAV					
	9	Steuer und Beiwagen zu 6 und 7	64	FNM					
			66	CIWL					
			70	BR					
		71	RENFE						
		72	JZ						
		73	CH						
		74	SJ						
		75	TCDD						
		76	NSB						
		80	DB						
		81	ÖBB						
		83	FS						

84	NS
85	SBB/CFE/FFS
86	DSB
87	SNCF
88	SNCB
94	CP

Das alte, noch gültige, Nummerschema
Wir wählen als Beispiel die 103 115-2

1		03	115 -	2
6. Stelle		7. und 8. Stelle	9 - 11. Stelle	12. Stelle
Fahrzeugtyp		Baureihennummer (Immer in Verbindung mit der 6. Stelle, also dem Fahrzeugtyp.)	Laufende Ordnungsnummer 000 - 999	Selbstkontrollziffer
0	Dampflokomotive			
1	Elektrolokomotive			
2	Diesellokomotive			
3	Kleinlokomotive			
4	Elektrische Triebwagen			
5	Akkutriebwagen			
6	Dieseltriebwagen			
7	Bahndienstfahrzeuge / Schienenbusse			
8	Steuer- und Beiwagen zu 4 und 5			
9	Steuer und Beiwagen zu 6 und 7			

Zur Verdeutlichung ein konkretes Beispiel: Wir berechnen die Selbstkontrollziffer einer E-Lok der DB. Wir wählen die Lok 103 - 233

Zunächst die Fahrzeugnummer eingeben,	1	0	3	2	3	3		
dann die Ziffern mit 1 und 2 multiplizieren	x 1	x 2	x 1	x 2	x 1	x 2		
Die Produkte notieren,	1	0	3	4	3	6		
und die Quersumme ziehen	1	+ 0	+ 3	+ 4	+ 3	+ 6	=	17
Die Differenz der Quersumme zum nächsten vollen Zehner ermitteln.	20	-	17	=	3			
Das Ergebnis ist die Selbstkontrollziffer	3							

Die komplette Fahrzeugnummer lautete also **103 233-3**